

10.—Recettes et dépenses de Radio-Canada, années financières 1942-44

Détails	1942		1943		1944	
	\$	p.c.	\$	p.c.	\$	p.c.
Recettes						
Permis.....	3,485,332	76.40	3,701,690	74.48	3,787,886	72.39
Opérations commerciales.....	1,019,654	22.35	1,204,645	24.24	1,421,906	27.18
Emissions subsidiaires.....	38,010	0.83	38,909	0.78	Néant	-
Diverses.....	19,044	0.42	25,026	0.50	22,249	0.43
Totaux, recettes nettes	4,562,040	100.00	4,970,270	100.00	5,232,041	100.00
Dépenses						
Programmes.....	2,074,469	48.66	2,329,649	49.15	2,713,977	52.77
Réseau.....	742,124	17.41	777,307	16.40	849,504	16.52
Génie.....	707,080	16.59	809,610	17.08	930,249	18.09
Générales et d'adminis- tration.....	165,754	3.89	207,891	4.38	206,177	4.01
Presse et information.....	65,070	1.53	89,983	1.90	109,172	2.12
Intérêts sur emprunts.....	24,502	0.57	12,307	0.26	Néant	-
Opérations commerciales.....	94,139	2.21	102,016	2.15	116,562	2.27
Dépréciation.....	389,581	9.14	411,245	8.68	217,224	4.22
Totaux, dépenses.....	4,262,719	100.00	4,740,008	100.00	5,142,865	100.00
Surplus d'exploitation.....	299,321	-	230,262	-	89,176	-

PARTIE VIII.—ADMINISTRATION DES POSTES*

Le Ministère des Postes, en plus de ses divers services administratifs à Ottawa, est divisé en quinze districts, dont chacun est confié à un directeur ou surintendant de district du service postal. Le territoire qu'il dessert est plus vaste que celui de tout autre pays, excepté l'U.R.S.S. ou les Etats-Unis, et relativement peu habité, compte tenu de son étendue. Son service postal ferroviaire est l'un des plus considérables au monde—le service du courrier rural s'étend à plus de 4,000 routes postales rurales—et, au moyen de son service aéropostal, il a résolu le problème d'assurer un service postal à une population fort clairsemée dans le moins de temps possible.

Un bref exposé du développement du service postal au Canada a paru à la p. 804 de l'Annuaire 1934-35.

Transport du courrier.—Le transport du courrier par terre, eau et air coûte au total \$23,339,866 au cours de l'année financière terminée en 1944. Le transport par chemin de fer coûte \$7,960,760; par terre, \$7,755,900; par bateau, \$2,250,882; et par air, \$5,372,324. Ces sommes sont payées pour le transport seulement. Des subventions spéciales sont accordées pour l'entretien de certains services de navigation. Comme ces services subventionnés s'étendent aussi au transport des passagers et des marchandises, les subventions sont comprises dans les autres dépenses pour transport par eau, aux pp. 723-724.

Poste aérienne.—De nos jours, avec l'accélération de la production de guerre, le service aéropostal transcanadien est devenu un actif très précieux, et le volume des matières postales transportées grossit sans cesse. Au cours du dernier mois de l'année financière 1943-44, 326,907 lb de matières postales ont été transportées par le service aéropostal transcanadien. Des raccordements rapides sont effectués avec les réseaux aéropostaux des Etats-Unis et du monde.

Le service postal aérien a été considérablement amélioré en ces dernières années, particulièrement depuis le début des hostilités. Pendant l'année financière 1944-45, un service direct à Saint John et Fredericton, N.-B., a été inauguré, soit une envolée par jour dans chaque direction, avec arrêt à Blissville, où les Central Airways se

* Revu par B. J. Farrell, directeur suppléant, Division des relations publiques, Ministère des Postes.